

**Produktbeschreibung:**

API 600 Konstruktionsstandard

RF OS & Y, Rising Stem

Absperrschieber-Körper

Die lange Gewindeschafmutter verlängert die Lebensdauer des Gewindes und ermöglicht das Entfernen des Handrads in der vollständig geöffneten Position

Der Distanzring in Verbindung mit der Dichtung wird in Schiebern der Klasse 300 und höher verwendet, während das Ventil der 150er Klasse verwendet wird

nur mit Verpackung ausgestattet; Verpackung mit Laternenring ist auf Kundenwunsch erhältlich.

Flexible Graphitdichtung für 150-Klassen-Schieber, Spiraldichtung für Klasse 300 & 600 Ventile und Metallringdichtung für Absperrschieber von 900 oder größer Klasse (600 Klasse ist erhältlich, wenn der Kunde es wünscht)

Die integrierte Führung im Körper hält den Keil während des Öffnens und Schließens des Ventils selbstzentriert

Der flexible Keil ist in der Lage, Verzerrungen der Sitzfläche und Körperversformungen durch Rohrleitungsbelastungen auszugleichen.

Blowout Retention Design: Die konische Rücksitzfläche berührt den Rücksitz der Motorhaube

Die Festigkeit der Haube-Keil-Verbindung ist größer als die der Oberfadenwurzel.

Erneuerbare sealgeschweißte Sitze mit Stellite 6 sind Standardausführung, während eingeschraubte Sitze optional sind

