

**Descrizione del prodotto:**

Standard di progettazione API 600

Sistema operativo RF & Y, gambo in aumento

Corpo valvola della colata

Il dado a gambo lungo prolunga la vita del filo e consente la rimozione del volantino in posizione completamente aperta

L'anello distanziatore in combinazione con l'imballaggio viene utilizzato nelle valvole a saracinesca di classe 300 e superiore, mentre la valvola di classe 150 è

solo dotato di imballaggio; imballaggio con anello lanterna è disponibile su richiesta del cliente.

Guarnizione in grafite flessibile utilizzata per valvola a saracinesca classe 150, guarnizione a spirale per classe 300 e & 600 valvole e

guarnizione ad anello metallico per saracinesca di classe 900 o superiore (la classe 600 è ottenibile se richiesto dal cliente)

La guida integrata all'interno del corpo mantiene il cuneo autocentrato durante l'apertura e la chiusura della valvola

Il cuneo flessibile è in grado di compensare la deformazione della superficie del sedile e la deformazione del corpo causata dalle sollecitazioni delle tubazioni.

Design di ritenzione a soffietto: il lato del sedile posteriore affusolato entra saldamente in contatto con il sedile posteriore del cofano

La forza della connessione del cuneo del cofano supera quella della radice del filetto del cofano.

I sedili saldati a tenuta stagna con stellite 6 sono di serie mentre i sedili avvitati sono opzionali

