

Produktbeschreibung:

API 602 / ISO15761 / ASME B16.34 Designstandard

Test und Inspektion: API598

Flanschstandard: ASME B16.5

HF-Ende, OS & Y, Steigender Schaft

Geschmiedeter Schieberkörper A182 F55 Material

Eigenschaften:

Positive Dornmaße, hochwertiges Packmaterial und ein verbessertes Stopfbuchendesign sorgen für eine dichtere Schaftdichtung.

T-Kopf-Schaft-Design sorgt für eine positive Verbindung zwischen Scheibe und Schaft und gewährleistet einen effektiven Sitzbetrieb

Vollgeführter massiver Keil reduziert den Verschleiß der Sitzflächen.

Bolzen-Bolzen-Anordnung erleichtert die Wartung der Verpackung

Das Design der Gehäuse-Motorhauben-Verbindung erfasst die spiralförmig gewickelte

Edelstahldichtung, die die Dichtheit des Gehäuses / der Motorhaube gewährleistet

Eingewalztes Sitzdesign gewährleistet eine effektive Sitzmontage

B182 F55 Anwendung für Neutralchlorid-Pipeline, Ö raffinerien, petrochemische und chemische Industrie, Öl- und Gaspipeline, Zellstoff- und Papierindustrie, chemische Düngemittelindustrie, Harnstoffindustrie, Phosphatdüngerindustrie, Meerwasser, Energie und Umwelt, Leichtindustrie und Lebensmittelindustrie, Unterwasserlinie usw.