Produkt Beschreibung:

SPEZIFIKATION

Design-Codes

ANSI / ASME B 16.34 - Entwickelt für die Druck- und Temperaturanforderungen

ANSI / ASME B 16.5 - Flanschabmessungen

ANSI / ASME B 1.20.1 - Nationales Rohr Fäden

Kugelhähne DBB

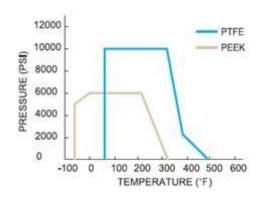
Eigenschaften

- 1. Zweiteiliges Karosseriedesign minimale Leckage Pfade.
- 2. Entwickelt, um den Anforderungen von zu entsprechen ANSI / ASME B16.34.
- 3. Bidirektional.
- 4.Ballsitze Wahl der Sitzmaterialien: PTFE (frisch oder gefüllt) PVDF, NYLON oder PEEK.
- 5. Blasenfeste Absperrung.
- 6. Schwebekugelprinzip mit Dynamik Reaktionssitze mit inhärenter Selbstentlastung.
- 7.Anti Blowout Stiel.
- 8.Integrale Komprimierung endet verfügbar Beseitigung von Kegelgewinden und Gewindedichtmitteln.
- 9. Betrieb mit niedrigem Drehmoment.
- 10. Anschlussgewinde umweltdicht verschlossen.
- 11. Antistatisches Design als Standard.

316 Konstruktion aus rostfreiem Stahl.

- Maximal Kaltarbeitsdruckklasse 414 bar (6.000 psig) mit PTFE-Sitzen.
- Temperaturklasse PTFE-Sitze -54 ° C bis 204 ° C bis 400 ° F)
- Maximaler Kaltarbeitsdruck 10.000 psig (689 barg) mit PEEK-Sitzen.

Temperatur Bewertung PEEK-Sitze -54 $^{\circ}$ C bis 232 $^{\circ}$ C (-65 $^{\circ}$ F bis 450 $^{\circ}$ F)



| | | BODY MATERIAL | | |
|------------|-----------------|--------------------|----------|------------------------------|
| DESCRITION | | STAINLESS STEEL | CARBON | DUPLEX STAINLESS STEEL |
| 1 | BODY | A182 F316 | A350 LF2 | A182 F51 |
| 2 | OULET CONNECTOR | A182 F316 | A350 LF2 | A182 F51 |
| 3 | BALL | A479 TP316 | | 531803 |
| 4 | BALL SEAL | PTFE/RPTFE/PEEK | | |
| 5 | SEAT CAPSULE | A479 TP316 | | 531803 |
| 6 | STEM | A479TP316 | | S31803 |
| 7 | LOWER STEM SEAL | PTFE | | |
| 8 | UPPER STEM SEAL | GRAPHITE | | |
| 9 | PACKING GLAND | A479 TP316 | | 531803 |
| 10 | STOP PIN | SS 316 | | 531803 |
| 11 | HANDLE | SS 316 | | |
| 12 | STEM WASHER | SS 316 | | |
| 13 | STEM NUT | A1948M | | |

