

Material Liste:

Karosserie & Motorhaube: 45 # Stahl

Kugel: A276 410

Sitz: PPL

Stiel: A275 410

O-Ring: Viton

Nadel Ventil: SS304

Zum Weitere Details kontaktieren Sie uns bitte, um Zeichnungen zu beantragen.

Eigenschaften

- ANSI B16.5-Flansch-Einlassanschlüsse 1/2 "bis 3" Größen.
- Klasse 150 bis Klasse 2500.
- 1/2 "-14 bis 1" -11,5 NPT (weiblich) Standardanschluss  
(abhängig von der Bohrungsgröße).
- 1/2 "NPT (weiblich) Standardentlüftung.
- Standard-Verbindungsmaterialien: Rostfreier Stahl

ASTM A182 F316 / F316L, Kohlenstoffstahl ASTM

A350 LF2 / A105, Duplex ASTM A182 F51.

- Optionale Materialien auf Anfrage.

Edelstahl ASTM A182 F316 / F316L.

Kohlenstoffstahl ASTM A350 LF2 / A105.

Duplex ASTM A182 F51.

- Flansch mit erhöhter Fläche und Ringverbindung Gesichtsstile.
- Einteiliger geschmiedeter Bauflansch wie Standard.
- Feuersicher ausgelegt (und getestet)

BS 6755 Teil 2 / API 607.

- Griffe und Zierleisten aus Edelstahl 304 wie Standard  
um die Korrosionsgefahr zu verringern.

- Entwickelt, um den Druck und die Temperatur

Anforderungen von ASME / ANSI B16.34 / B16.5.

- Druckgrenzenkonstruktionen berechnet nach WIE ICH

VIII Div 1 und durch Tests verifiziert.

- Wärmecode rückführbares Material nach EN 10204.3.1.

- Blasendichtes Absperren.

- Verriegelungs- und Manipulationssicherungen für alle Ventil

Arten zur Verfügung Option.

- Positiver Hebelanschlag.

- Vom Benutzer bevorzugte Griffe.

- Permanent angebrachtes Referenzetikett