

Material aufführen:

Körper und Motorhaube: ASTM B148 C95800

Sitz: ASTM RPTFE

Ball: ASTM MONEL K500

O-Ring: CITON

Dichtung: Graphit + SS316

Bolzen: ASTM A193 Gr B7 (Zn-Beschichtung + PTFE-Decklack)

Mutter: ASTM A194 2H (Zn-Beschichtung + PTFE-Decklack)

Stamm: ASTM MONEL K500

Ball Feder: ASTM SS316

.....

Material Eigenschaften:

ASTM B148 UNS C95800 - Nickel Aluminium / Aluminium Bronze Anleitung:
C95800 Nickel Aluminium (Aluminium) Bronze Legierung ist sehr stark. Es ist bekannt mit hoher Festigkeit und Duktilität, die bei niedrigen Temperaturen erhalten bleibt, Gute Stoß- und Verschleißfestigkeit, gute Gusseigenschaften sowie Leichtigkeit zu bearbeiten. Darüber hinaus ist es leicht zu schweißen und hat eine gute thermische und elektrische Leitfähigkeitseigenschaften. Es hat eine außergewöhnliche Korrosionsbeständigkeit aufgrund einer zähen Oxidschicht. Hitze Die Behandlung erhöht die Korrosionseigenschaften des Meerwassers weiter und macht es zu einem Ideale Wahl in Meeresumgebungen mit dem Material, das für Meerwasser verwendet wird Ventile und Schiffskomponenten.

ASTM B148 - C95800 Chemische Zusammensetzung

Kupfer 79,0% Mindest

Aluminium 8,5-9,5%

Nickel 4,0-5,0%

Eisen 3,5-4,5%

Mangan 0,8-1,5%

Führen 0,03% max

Silizium 0,10% max

Weitere Spezifikationen in der oben genannten Materialfamilie:

ASTM B148-UNS C95800, ASTM B148-UNS C95500, ASTM B148 UNS C95400, BS1400-AB2, EN1982-CC333G

