Produktbeschreibung:
API 600 Konstruktionsstandard
RF OS & Y, Rising Stem
Absperrschieber-Körper
Die lange Gewindeschaftmutter verlängert die Lebensdauer des Gewindes und ermöglicht das Entfernen des Handrads in der vollständig geöffneten Position
Der Distanzring in Verbindung mit der Dichtung wird in Schiebern der Klasse 300 und höher verwendet, während das Ventil der 150er Klasse verwendet wird
nur mit Verpackung ausgestattet; Verpackung mit Laternenring ist auf Kundenwunsch erhältlich.
Flexible Graphitdichtung für 150-Klassen-Schieber, Spiraldichtung für Klasse 300 & 600 Ventile und Metallringdichtung für Absperrschieber von 900 oder größer Klasse (600 Klasse ist erhältlich, wenn der Kunde es wünscht)
Die integrierte Führung im Körper hält den Keil während des Öffnens und Schließens des Ventils selbstzentriert
Der flexible Keil ist in der Lage, Verzerrungen der Sitzfläche und Körperverformungen durch Rohrleitungsbelastungen auszugleichen.
Blowout Retention Design: Die konische Rücksitzfläche berührt den Rücksitz der Motorhaube
Die Festigkeit der Haube-Keil-Verbindung ist größer als die der Oberfadenwurzel.
Erneuerbare sealgeschweißte Sitze mit Stellite 6 sind Standardausführung, während eingeschraubte Sitze optional sind