

Produkt Beschreibung:

Bs. 1868 Design Standard.

Flansch Enden Abmessungen: ASME B16.25

Druck Test: API 598

Temperatur: -29 ~ 538 ° C

Körper Material: A217 WC6

Rabatt und Sitzring: A182 F11 + STL 6

Motorhaube Halter: A182. F11.

Scheibenscheibe: A276 410

Druck Dichtung

Sitz Ring mit Stellite-Overlay und installiert mit Dichtungsschweißung.

Rtut (Radiographische Prüfung)

Längere Funktion und mehr kompakte Ventile, gekennzeichnet durch geringes Gewicht, kleines Volumen und weniger Wartung, speziell für die hohe Temperatur und das hohe Druckdienste in Atom und Fossil

Treibstoff Kraftwerke.

Das gleiche [Druckdichtungs-Rückschlagventil](#) Wir haben vorher gemacht, Malerei Hersteller: Jotun.

Gesamtminimum. Trockenfilmdicke (DFT): 76.26 (µm)

Bewerbung für Korrosionsschutz und hohe Temperaturen.

