

Struktur- und Materialliste:

Gehäuse und Motorhaube: ASTM A216 GR.WCB

Keil: CA15STL6

Sitz: F6ASTL6

Vorbau: ASTM A182 GR F6a

Dichtung: SPW SS316Graphit

Verpackung: Graphit

Druck: PN160

Temperatur:  $\leq 250^{\circ}\text{C}$

Bei Ventilen für Offshore-Anwendungen ist die Lackierung ein wichtiger Faktor

Die Auswahl einer geeigneten Lackierung (Beschichtung) für einen Offshore-Absperrschieber ist entscheidend, um ihn vor der rauen Meeresumgebung zu schützen, in der Faktoren wie Salzwasser, Feuchtigkeit und Korrosion vorherrschen. Hier finden Sie einen Leitfaden, der Ihnen bei der Auswahl hilft:

### 1. Korrosionsbeständigkeit

Beschichtungstyp: Verwenden Sie Beschichtungen mit hoher Korrosionsbeständigkeit, z. B. Farben auf Epoxidbasis, Polyurethan oder zinkhaltige Grundierungen.

Mehrschichtiges System: Offshore-Ventile erfordern oft eine Kombination aus Grund-, Zwischen- und Decklacksschichten, um einen langfristigen Schutz zu bieten.

### 2. Salzwasser- und Meeresschutz

Korrosionsschutzbeschichtung: Stellen Sie sicher, dass die Beschichtung einer ständigen Einwirkung von Salzwasser standhält. Ideal sind Beschichtungen in Marinequalität, beispielsweise solche mit Korrosionsschutzeigenschaften.

Kathodischer Schutz: Erwägen Sie die Kombination des Ventils mit kathodischen Schutzsystemen (z. B. Opferanoden oder Fremdstromsystemen), um die Haltbarkeit zu erhöhen.

### 3. Abriebfestigkeit

Offshore-Umgebungen können aufgrund von Schmutz und Sand im Meerwasser abrasiv sein. Wählen Sie Beschichtungen mit hoher Abriebfestigkeit, um Verschleiß vorzubeugen.

### 4. Temperatur- und Druckbedingungen

Die Beschichtung muss außerdem den extremen Temperaturen und Hochdruckbedingungen standhalten, die typischerweise bei Offshore-Einsätzen auftreten. Wählen Sie Beschichtungen aus, die für Hochtemperaturanwendungen geeignet sind, z. B. Beschichtungen auf Silikonbasis oder Wärmedämmbeschichtungen.

### 5. Chemikalienbeständigkeit

In Offshore-Umgebungen sind sie häufig verschiedenen Chemikalien ausgesetzt. Stellen Sie sicher, dass die Beschichtung gegen alle Substanzen, denen das Ventil ausgesetzt sein könnte, wie Öl, Gase oder Reinigungsmittel, chemisch beständig ist.

## 6. UV-Schutz

Verwenden Sie Beschichtungen mit UV-beständigen Eigenschaften, insbesondere bei Ventilen, die über längere Zeiträume direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, um eine Verschlechterung zu verhindern.

## 7. Bewerbungsprozess

Oberflächenvorbereitung: Vor dem Auftragen einer Beschichtung ist eine ordnungsgemäße Oberflächenreinigung (z. B. Kugelstrahlen) unerlässlich, um die Haftung sicherzustellen.

Konformitätsstandards: Stellen Sie sicher, dass die Beschichtung den relevanten Industriestandards entspricht (z. B. ISO 12944 für Offshore-Korrosionsschutz).

Durch die Auswahl von Beschichtungen auf der Grundlage dieser Faktoren wird der Absperrschieber eine längere Lebensdauer haben und in anspruchsvollen Offshore-Umgebungen eine optimale Leistung erbringen.