**Material lista:**

Cuerpo y capó: ASTM B148 C95800

Asiento: ASTM RPTFE

Pelota: ASTM MONEL K500

Junta tórica: CITON

Junta: grafito + SS316

Tornillo: ASTM A193 Gr B7 (revestimiento de Zn + capa superior de PTFE)

Tuerca: ASTM A194 2H (revestimiento de Zn + capa superior de PTFE)

Tallo: ASTM MONEL K500

Pelota resorte: ASTM SS316

.....

**Material caracteristicas:**

ASTM B148 UNS C95800 - Níquel Aluminio / Aluminio Bronce Instrucciones:
La aleación de bronce de níquel aluminio (C95800) es muy fuerte. Es reconocido como de alta resistencia y ductilidad que se retiene a bajas temperaturas, buena resistencia a los golpes y al desgaste, buenas calidades de fundición, además de ser fácil a máquina. Además, es fácil de soldar y tiene buenas propiedades térmicas y eléctricas. propiedades de conductividad
Tiene una resistencia a la corrosión excepcional debido a una capa de óxido resistente. Calor el tratamiento aumenta aún más sus propiedades de corrosión del agua de mar, lo que lo convierte en un elección ideal en ambientes marinos con el material utilizado para agua de mar Válvulas y componentes de buques.

ASTM B148 - C95800 Composición química
Cobre 79.0% min
Aluminio 8.5-9.5%
Níquel 4.0-5.0%
Planchar 3.5-4.5%
Manganeso 0.8-1.5%
Dirigir 0.03% máximo
Silicio 0.10% máx.

Otras especificaciones en la familia de materiales anterior:
ASTM B148-UNS C95800, ASTM B148-UNS C95500, ASTM B148 UNS C95400, BS1400-AB2, EN1982-CC333G