

BS 1873 Diseño,  
Bolted Bonnet, OS & Y,  
Asiento trasero atornillado,  
Rising Stem y Hand-wheel,

Características de la válvula de globo de ángulo:

La válvula de globo de ángulo es un diseño modificado de la válvula de globo convencional.

El globo de ángulo elimina una curva y tiene la ventaja de una menor caída de presión que una válvula de globo convencional cuando se instala con un cambio en la dirección de la tubería.

Existen las mismas características de diseño de vástago, disco y anillo de asiento entre la válvula de globo de ángulo y la válvula de globo convencional

El flujo de fluido a través de la válvula de ángulo hace que un giro de 90 ° sea la diferencia fundamental entre la válvula de globo de ángulo y la válvula de globo convencional

Con un codo, la válvula de globo de ángulo ofrece menos resistencia al flujo que la válvula de globo convencional.

El número de juntas se redujo por la válvula de globo en ángulo, ahorrará tiempo de instalación

También se usan en aplicaciones que tienen períodos de flujo pulsátil debido a su capacidad para manejar el efecto de slugging de este tipo de flujo.

Con una excelente característica anti-erosión, Nickel Aluminum Bronze Valve tiene una amplia aplicación en astilleros, plataformas marinas, generación de energía, servicio naval y negocios aeroespaciales.