

#### Descripción del producto:

La válvula de retención de oblea de doble placa Cowinns tiene una dimensión más corta de cara a cara y un diseño de doble placa, las opciones de conexión de extremo incluyen tipo de oblea, tipo de orejeta y tipo de doble brida. En comparación con las válvulas de retención convencionales, las válvulas de retención de doble placa de Cowinns tienen la ventaja de cero fugas hacia el exterior (sin conexiones atornilladas ni roscadas), ahorran costos, pueden instalarse en cualquier orientación de línea, rendimiento superior del sello, ofrecen un mínimo choque de línea, menor pérdida de presión y desgaste cero del asiento. Esta serie de válvulas son ampliamente utilizadas en aceite y & producción de gas, refinación de petróleo, petroquímica, pulpa y & aplicación de papel, construcción naval y otras aplicaciones de prevención de flujo de fluidos.

#### características:

1. Diseño de cuerpo sin retención
2. Diseño de la ranura del cuerpo para ajustar el pasador de la bisagra
3. Parachoques de choque
4. Dos muelles de torsión independientes
5. superficie de la junta ininterrumpida
6. Diseño liviano y compacto de obleas
7. Flexibilidad en la posición de instalación
8. Placa doble y & Diseño de asiento plano