

Materiale elenco:

Corpo e cofano motore: 45 # acciaio

Palla: A276 410

Posto a sedere: PPL

Stem: A275 410

O-Ring: Viton

Ago Valvola: SS304

Per maggiori dettagli si prega di contattare con noi per fare domanda per i disegni.

Caratteristiche

- Collegamenti di entrata flangiati ANSI B16.5 Dimensioni da 1/2 "a 3".
- Classe 150 classificata secondo la classe 2500.
- 1/2 "-14 a 1" -11,5 NPT (femmina) presa standard

(a seconda della dimensione del foro).

- Presa standard 1/2 "NPT (femmina).
- Materiali standard di connessione: Acciaio inossidabile

ASTM A182 F316 / F316L, acciaio al carbonio ASTM

A350 LF2 / A105, Duplex ASTM A182 F51.

- Materiali opzionali su richiesta.

Acciaio inossidabile ASTM A182 F316 / F316L.

Acciaio al carbonio ASTM A350 LF2 / A105.

Duplex ASTM A182 F51.

- Flangia del giunto rialzata e ad anello stili del viso.
- Flangia di costruzione forgiata monopezzo come standard.
- Progettato (e testato) ignifugo per soddisfare le esigenze

BS 6755 parte 2 / API 607.

- Maniglie e rivestimento in acciaio inossidabile 304 come standard per ridurre il rischio di corrosione.

- Progettato per soddisfare la pressione e temperatura

requisiti di ASME / ANSI B16.34 / B16.5.

- Disegni del limite di pressione calcolati su COME ME

VIII Div 1 e verificato mediante test.

- Materiale tracciabile con codice termico secondo EN 10204.3.1.

- Chiusura ermetica.

- dispositivi di blocco e anti-manomissione per tutti valvola

tipi disponibili opzione.

- Arresto della leva positivo.

- Maniglie preferite dall'utente.

- Etichetta di riferimento apposta permanente